

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 27.01.2021, klo 16:00 - 17:59
Paikka Tammerkoski-sali / Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 4 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2021 - hankinnan käynnistäminen**
- § 5 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2021**
- § 6 Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen kesäkauden 2021 palvelutasosta**
- § 7 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2021-2022**
- § 8 Selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä**
- § 9 Pääteasemakäymälöiden siivouksen sekä pysäkkihuolto- ja liikennemerkkitoiden palveluhankinta**
- § 10 Ajankohtaiset asiat**
- § 11 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jänntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Grönroos Arto
Haukka Terhi
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Julin Sofia
Järvenpää Elina
Martti Marja-Riitta
Rainio Matti
Rajala Miia
Selin Niina
Vahvelainen Saana

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuutettu
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Vistbacka Eerik, nuorisovaltuutettu

Poissa

Diits Kim
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja

Allekirjoitukset

Alexi Jänntti
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Saana Vahvelainen

Ilkka Hjerppe

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

internetsivuille:

www.tampere.fi.

02.02.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja ääniyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Saana Vahvelainen ja Ilkka Hjerppe (varalle Elina Järvenpää).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 1.2.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 3

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään

TRE:7920/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n liikennöimä, Pirkkalan kunnan hankkima palveluliikenne hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 1.1.2021 alkaen.

Perustelut

Pirkkalan kunta on pyytänyt ostoliikenteenä hoidettavan palveluliikenteen liittämistä Nysse-lippujärjestelmään. Pirkkalan palveluliikenteen uusi sopimus alkaa 1.1.2021. Uutena palveluntuottajana toimii Pirkanmaan tilausliikenne Oy, joka ei aiemmin ole ollut osana Pirkkalan palveluliikennettä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.
4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).

5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.

6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.

7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.

8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.

9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.

10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.

11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa

12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Pirkkalan kunnan palveluliikenne on suunnattu erityisesti ikäihmisten asiointimatkoja palvelemaan. Auto voi esimerkiksi poiketa reitiltä noutamaan asiakkaita kotiportilta. Palveluliikennettä liikennöidään eri osissa Pirkkalan kuntaa. Liikenne täydentää Nysse-liikenteen tarjontaa Pirkkalassa, eikä sen voida katsoa kilpailevan Nysse-liikenteen kanssa.

Tiedoksi

Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/ Pertti Johansson, KAPA-Joli/Tanja Lehtonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 4

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2021 - hankinnan käynnistäminen

TRE:7921/02.07.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 14.6.2021 alkaen kahdeksi (2) vuodeksi kutsuohjatuille Nysse-alueen joukkoliikenteelle (Nyssykkä) Oriveden keskustan ja Oriveden aseman välillä. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella.

Perustelut

Oriveden ja Tampereen välistä joukkoliikennettä on kehitetty viimeisen puolen vuoden aikana bussiliikenteen yhteishankinnalla Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa sekä kehittämällä Oriveden keskustan ja aseman välistä kutsuliikennettä. Kutsuohjatun joukkoliikennepalvelun Nyssykan sopimus Oriveden keskustan ja Oriveden aseman välillä päättyy kesäkuussa 2021. Palvelutarve Oriveden keskustasta Oriveden rautatieasemalle säilyy tulevana vuosinakin samankaltaisena.

Orivedellä on puolen vuoden ajan kokeiltu kutsuohjatun joukkoliikenteen (Nyssykkä) järjestämistä Oriveden keskustan ja Oriveden aseman välillä. Kutsuohjatulla joukkoliikennepalvelulla on pyritty täydentämään Oriveden ja Tampereen välistä joukkoliikennepalvelua. Kutsuohjattu joukkoliikenneyhteys keskustasta juna-asemalle on toiminut bussilinjan 95X Tampere - Orivesi tukena ja tarjonnut viikonloppuisin joukkoliikennepalvelua Oriveden keskustan ja Tampereen välillä.

Koronan aikana kutsuohjattu palvelu ei vielä ole noussut kovin yleiseksi joukkoliikennepalveluksi, mutta nähtävissä on, että osa asiakkaista on löytänyt palvelun ja tämän vuoksi se on erinomainen lisä Oriveden joukkoliikennepalvelussa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kutsuohjattua joukkoliikennepalvelua Oriveden keskustan ja aseman välillä liikennöidään reitillä: Oriveden keskusta - Aihtiantie - Keskustie - Orivedentie - Rovastintie - Orivedentie - Asematie - Oriveden rautatieasema.

Nykyisen matkustajamääräraportin perusteella kutsuohjatun joukkoliikennepalvelun kilpailutukseen on määritelty käytetyimmät vuorot, joihin tarjoajien on tarjottava kutsulla toimiva yhteys. Käytetyimmät vuorot ovat olleet arki- ja viikonloppuilloissa sekä arkiamuissa. Kilpailukseen kirjataan optio, jossa liikennettä voidaan tarpeen mukaan tilata lisää arkipäiviin sekä viikonloppuihin.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen. Oriveden kutsuohjattu palvelu on luonteeltaan erilaista kuin isoilla busseilla hoidettava joukkoliikenteen peruspalvelu. Kutsuohjattu liityntäliikenne toimii peruspalvelua täydentävänä ja se on oltava sovitettavissa peruspalvelun muutostilanteisiin. Tämän vuoksi kutsuohjattua palvelua ei hankita yhtä pitkällä sopimuksella kuin bussiliikenteen peruspalvelua.

Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet:

Liikennepalveluiden kilpailutuksessa on aiempina vuosina käytetty mallia, jossa laadun painoarvo on ollut 7-9 %. Tässä kilpailutuksessa laadulla annetaan painoarvoksi 15 %. Laatu määräytyy kilpailutuskohteen määrättyjen vuorojen lisäksi arkeen tarjottuina lisävuoroina ja niiden hintatasona.

Kilpailutukseen lisätään optiona mahdollisuus lisätä liikennettä viikonloppuihin ja arkipäiviin, mikäli bussiliikennettä vähennetään merkittävästi tai matkustuskysyntä kutsuohjatulla palvelulla kasvaa radikaalisti.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tiedoksi

Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 5

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2021

TRE:7268/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Hyväksytään liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 3, 26.1.2021) noudatettavaksi ajalla 7.6. - 8.8.2021.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 2, 20.1.2021) noudatettavaksi ajalla 7.6. - 8.8.2021.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotustaan seuraavasti:

"Hyväksytään liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 3, 26.1.2021) noudatettavaksi ajalla 7.6. - 8.8.2021."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kesän 2021 joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 16.12.2020 § 90. Tämän päätöksen jälkeen on nähty tarve muuttaa linjojen 15 ja 26 reittiä Tampereen keskusta-alueella. Linjalla 26 välillä Petsamo - Tesoma ei pystytä liikennöimään Kalevan puistotieltä Itsenäisyydenkadulle. Kääntymistä ei ole mahdollista toteuttaa turvallisesti liikennesääntöjen mukaan.

Uudella reitillään linjalla 26 tarjotaan jatkossakin yhteys Petsamosta ja Tammelasta rautatieasemalle ja jatkossa myös Ratinan kautta Eteläpuistoon ja Amurin kautta Pispalan valtatielle. Uudella reitillä linjalla

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

26 tavoitetaan keskustan useita eri solmupisteitä, joista mahdollistetaan vaihtoyhteys bussilla tai ratikalla Keskustorille sekä Finlaysonille.

Linjan 15 reittimuutos liittyy osittain linjan 26 reittimuutokseen. Linjan 26 reitin siirtyessä pois Satakunnankadulta pystytään linjan 15 liikennöinti siirtämään Tampereen valtatieltä Satakunnankadulle. Uudella reitillään linjalla 15 tarjotaan jatkossa Lempäälän Höytämöstä ja Säöksjärveltä sekä Etelä-Tampereelta vaihdoton yhteys Ratinaan, rautatieasemalle sekä Finlaysonille. Lisäksi Etelä-Tampereelta mahdollistetaan jatkossa yhteys Hatanpään sairaalan pihaan. Reittimuutos Rautatienkadulla mahdollistaa jatkossa kahdelta linjalta 11 ja 15 vaihdottoman yhteyden Hatanpään sairaalan pihaan. Reittimuutoksella saadaan jatkossa Villilän ja Raholan alueilta sekä linjoilla 15 että 29 yhteys Satakunnankadun kautta rautatieasemalle, josta linjat haarautuvat Itsenäisyydenkadulle kohti Taysia (linja 29) ja Vuolteenkadun kautta kohti Hatanpään sairaalaa (linja 15).

Muilta osin suunnitelmaan on lisätty linjan 81 liikennöinti ja palvelutaso, joka puuttui edellisestä 16.12.2020 § 90 päätösmateriaalista. Lisäksi linjan 5X numero on edellisestä päätöksestä muutettu linjaksi 35.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, KAPA/JOLI Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen
Länsilinjat Oy, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Valkeakosken Liikenne Oy,
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy, Väinö Paunu Oy, Kangasalan kaupunki
/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki
/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan Kunta/Antti
Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari
Ruissalo

Liitteet

1 Liite Jolila 27.1.2021 Kesäliikenteen suunnitelma 2021 versio 3

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 6, 27.01.2021
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 90, 16.12.2020

§ 6

Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen kesäkauden 2021 palvelutasosta

TRE:7268/08.01.01/2020

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 27.01.2021, § 6

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöstä 16.12.2020 § 90 koskeva oikaisuvaatimus hylätään.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 16.12.2020 § 90 päättänyt Nysse-liikenteen reiteistä ja linjakohtaisesta palvelutasosta ajalle 7.6. - 8.8.2021. Kaksi yksityishenkilöä Lempäälästä on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan päätöksen muuttamista siten, että linjan 15 (Höytämö - Ratina - Myllypuro / Pitkäniemi) reitti muutetaan kulkemaan vuosikymmeniä totuttuun tapaan Keskustorin kautta. Perusteluna oikaisuvaatimukselle tekijät esittävät, että päätetty reitti palvelee höytämöläisiä joukkoliikenteen käyttäjiä huonosti, koska linjalla pääsisi vain keskustan tuntumaan Ratinaan, mutta ei keskeisten virastojen, palveluiden ja kulttuuripalveluiden ääreen. Nämä keskeiset paikat saavuttaakseen asiakkaan tulisi joko vaihtaa bussia tai kävellä puolitoista kilometriä. Oikaisuvaatimuksessa todetaan edelleen, että yhdenvertaisuuslain mukainen osallistuminen ei ole linjan 15 muutoksia ratkaistaessa toteutunut.

Joukkoliikennelautakunnan 16.12.2020 päätös Nysse-liikenteen reiteistä pohjautuu lautakunnan 11.4.2019, § 27, tekemään päätökseen joukkoliikenteen linjastosuunnitelmasta vuodelle 2021. Joukkoliikenteen linjastosuunnitelman laatiminen vuodelle 2021 oli yli vuoden kestänyt vuorovaikutteinen prosessi, jonka aikana linjastosuunnitelmat olivat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

jatkuvasti nähtävillä Nyssen verkkosivuilla. Lisäksi suunnittelusta tiedotettiin alueen lehdissä. Kuntalaisten osallistumismahdollisuus suunnitteluun järjestettiin tämän prosessin aikana. Linjastosuunnitelmia päivitettiin saadun palautteen perusteella useita kertoja ja lopuksi suunnitelmista pyydettiin lausunnot seudun kunnilta. Linjan 15 reitti on 16.12.2020 päätöksessä sama kuin 11.4.2019 hyväksytyssä suunnitelmassa. 11.4.2019 päätöstä edeltäneen suunnitteluprosessin aikana saadussa palautteessa tai lausunnoissa ei noussut esiin linjan 15 (aiemmin nro 26) uuden reitin ongelmat Tampereen keskusta-alueella.

Linjan 15 ja muutamien muiden linjojen reitti siirtyy pois Keskustorilta Hämeenkadun uudistusten vuoksi. Raitiotien rakentamisen yhteydessä Hämeenkatua on uudistettu niin, että kävelyille ja pyöräilylle on annettu kadulla lisää tilaa. Tämän sekä ratikan vaatiman tilan vuoksi linja-autojen pysäkkitalat Keskustorilla ja Hämeenkadulla vähenevät aiemmasta. Muutoksen yhteydessä osa linjoista siirtyy liikennöimään Tampereen keskustan kehälle Satakunnankadulle tai Tampereen valtatielle, tarjoten jatkossa yhteyden keskustan eri kohteisiin ja solmupysäkeille. Näiltä solmupysäkeiltä on mahdollista vaihtaa joko tiheästi liikennöivään ratikkaan tai bussiin. Solmupysäkkejä ovat Keskustorin lisäksi Ratinan, Sorin aukion, rautatieaseman ja Tuulensuun pysäkit.

Joukkoliikennelautakunnan 16.12.2020 päätöksen jälkeen on käynyt ilmi, että linjan 26 Petsamo - Tesoma reittipäätöstä tarvitsee muuttaa, koska linja-autolla ei pysty kääntymään Kalevan puistotieltä Itsenäisyydenkadulle turvallisesti ja liikennesääntöjen mukaisesti. Linjalle 26 on suunniteltu uusi reitti Tampereen keskustassa. Reitti siirtyy uuden suunnitelman mukaan Satakunnankadulta Tampereen valtatielle. Linjan 26 reittimuutos mahdollistaa linjan 15 reitin siirtämisen kulkemaan Vuolteenkadun, Rautatienkadun ja Satakunnankadun kautta Länsi-Tampereelle. Tällä reitillä linja 15 kulkee selvästi lähempää Keskustoria kuin 16.12.2020 päätöksen mukaisella reitillä.

Päätös ei ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä, eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksissa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella päätöstä tulisi muuttaa.

Tiedoksi

Oikaisuvaatimuksen tekijä, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Heidi Ruonala

Liitteet

1 Liite Jolila 27.1.2021 Oikaisuvaatimus, henkilötiedot poistettu

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 16.12.2020, § 90

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Huhtala

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2021 noudatettavaksi 7.6.-8.8.2021.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2021 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 § 27 (TRE:1039/08.01.01 /2018) hyväksymään joukkoliikenteen linjastosuunnitelma 2021:een. Suunnitelman mukainen liikennetilauks on joukkoliikenteen vuoden 2021 hyväksytyt talousarvion mukainen.

Linjasto 2021 -muutokset otetaan vaiheittain vuoden 2021 aikana käyttöön. Kesän 2021 linjareitit ovat joidenkin linjojen osalta jo Linjasto 2021 -suunnitelman mukaisia, mutta osalla linjoista uudet reitit tulevat käyttöön vasta 9.8.2021 raitiotien molempien linjojen liikenteen alkaessa. Linjasto 2021 muutoksen yhteydessä linjanumerointia uudistetaan. Tämän vuoksi osalla linjoista linjatunnus muuttuu selvästi nykyisestä poikkeavaksi. Uudistuksen tarkoitus on ryhmitellä linjatunnukset 1-39 kymmensarjoihin liikennöintiäryhmien mukaan niin, että pienimmillä numeroilla kuvataan suurinta vuoromäärää. Kymmensarjat 40-90 jäävät Kangasalan, Lempäälän, Valkeakosken, Nokian, Ylöjärven ja Oriveden suuntien tunnuksille.

Seuraavassa on kuvattu tärkeimmät muutokset linjoittain /liikennöintialueittain:

Kangasalan osalta aloitetaan linjalla 40 kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01 /2020) joukkoliikennesuunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 40 kulkee jatkossa Tampereen keskusta-alueella Keskustorilta Hämeenkatua Hatanpään valtatielle ja edelleen Vuolteenkadun kautta Kalevantielle. Reittimuutoksella vähennetään liikennöintiä Hämeenkadun itäpäässä, mikä liittyy ratikan sekä Rautatienkadun ja Hämeenkadun risteyksen toimivuuteen. Samalla reittimuutoksella mahdollistetaan Kangasalta edelleen yhteys Ratinan ja Sorin aukion palveluihin.

Kesän 2021 osalta Lempäälässä aloitetaan kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01/2020) suunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 50 siirtyy uudelle reitille tarjoten jatkossa kattavamman yhteyden Lempäälän keskustan ja Ideaparkin välille. Yhteydet Ideaparkiin paranevat myös Etelä-Tampereelta. Linjalla 50 käytetään jatkossa vain Hauralan pääte pysäkkiä eikä linja kierrä Vanattaran tai Ruskea-ahteen kautta. Kilpailutuksen myötä perustetaan uusi linja 52 Lempäälän ja Tampereen välille. Linjalla 52 tarjotaan yhteys Laasonportista, Vananttarasta ja Ruskea-ahteelta Tampereelle. Lisäksi linjalla nopeutetaan Kuljun ja Sääksjärven yhteyksiä, koska linja liikennöi Sääksjärven rampin kautta Valtatie 3:lla Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

keskustaan. Lempäälän kilpailutetun kokonaisuuden osalta linjalle 55 Vesilahti - Lempäälä - Tampere ei tehdä reittimuutoksia, mutta yhteydet Narvaan vähentyvät vähäisen matkustajamäärän vuoksi.

Pirkkalan osalta valmistaudutaan Linjasto 2021 -käyttöönottoon linjan 11 osalta. Linjat 11B ja 11C säilyvät Etelä-Tampereella ja Pirkkalassa samoilla reiteillä, mutta päätepysäkki siirtyy Länsi-Tampereelta Raholasta Ranta-Tampellaan. Muutoksella saadaan paremmin palveltua Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita ja siirrettyä liikennettä Hämeenkadulta ja Keskustorilta Tampereen kehälle Rautatienkadulle. Muutoksella saadaan myös kehitettyä keskusta-alueelta vaihdottomia yhteyksiä Hatanpään sairaalan pihaan.

Arjen ruuhka-aikoina liikennöineet linjat 11 (Partola - Härmälä - Keskustori) ja 27 (Partola - Sarankulma - Keskustori) lakkautetaan ja luodaan alueille korvaava liikennöinti. Härmälänrannan arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 30 (Nuoliala - Pere - Härmälänranta - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linjalla parannetaan joukkoliikennedyhteyksiä erityisesti Pirkkalassa Nuolialan ja Preen kasvavilla asuinalueilla. Härmälänrannan osalta linjalla mahdollistetaan jatkossa nopea yhteys Sorin aukiolle ja rautatieasemalle ja tuetaan Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita. Sarankulman työpaikka-alueen arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 31 (Nuoliala - Sarankulma - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linja 31 toimii parina linjan 30 kanssa ja tarjoaa paremmat joukkoliikennedytydet muun muassa Ranta-Tampellan alueelle.

Linja 29 tulee korvaamaan linjojen 11B ja 11C päätepysäkin muutosta Raholasta Ranta-Tampellaan. Linjan 29 päätepysäkki siirtyy tämän myötä Pitkäniemestä ja Kalkusta Raholaan. Linjalla 29 tarjotaan jatkossa yhteydet Länsi-Tampereelta vaihdottomasti Taysin alueelle. Samalla linja siirretään liikennöimään Satakunnankadulle mahdollistaen yhteyden myös Amurin alueelta vaihdottomasti Taysin palveluihin.

Linja 15 tulee jatkossa tarjoamaan yhteyden Pitkäniemen alueelle sekä Myllypuroon. Linjalla 15 tarjotaan jatkossa yhteys Höytämöstä Tampereen keskusta-alueelle ja edelleen Länsi-Tampereelle Villilän kautta työpaikka-alueille Myllypuroon ja Pitkäniemeen.

Linja 26 aloittaa uudella reitillä. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys Petsamosta rautatieasemalle ja Finlaysonille ja edelleen Kaarilan kautta Raholaan ja Tesomalle. Kesällä 2021 Ranta-Kaarilassa Simolankadulla tehdään putkisiirtotyötä sekä kadunsaneerausta, mikä estää liikennöinnin Ranta-Kaarilassa Simolankadulla. Tämän vuoksi linja ajaa poikkeuksellisesti suoraan Pispalan valtatieltä Nokiantielle. Ranta-Kaarilaan palataan liikennöimään työmaan valmistuttua.

Linja 27 aloittaa liikennöinnin välillä Järvensivu - Ratina - Pispalanharju. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys sekä Järvensivulta että Pispalanharjulta Sorin aukion ratikkapysäkille sekä Ratinan palveluihin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linja 9A päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta Lentävänniemeen ja samalla linjatunnus 9B lakkautetaan ja korvataan linjalla 19 Hervanta - Kaipanen - Annala - Keskustori - Lentävänniemi. Muutoksen yhteydessä parannetaan Annalan ja Hervannan välistä yhteyttä ja tarjotaan jälleen yhteys Annalasta Keskustorille ja Linjasto 2021 -päätöksen (TRE:1039/08.01.01/2018) mukaisesti Luoteis-Tampereelle Lielahteen ja Lentävänniemeen. Linjojen 9 ja 19 muutosten yhteydessä linja 20 liikennöidään jatkossa välillä Keskustori - Lamminpää.

Linja 3 Etelä-Hervannasta Tampereen keskusta toteutetaan kesäkaudella osittain ratikan avoimella koeliikennöinnillä ja osittain bussiliikenteellä. Bussilinjoilla 3A ja 3B tarjotaan tasaisella vuorotarjonnalla yhteys Etelä-Hervannan ja Pyynikintorin välillä ja tätä yhteyttä tulee täydentämään ratikkalinja 3 Hervantajärven ja Pyynikintorin välillä.

Linja 32 liikennöi kesällä 2021 vain välillä Hervanta - Hatanpään sairaala. Yhteys Hervannan ja Taysin välillä toteutetaan linjalla 38 ja yhteys Ranta-Tampellan ja Hatanpään sairaalan välillä toteutetaan linjoilla 11B ja 11C sekä 30 ja 31.

Linja 38 aloittaa uudella reitillä. Linja liikennöi jatkossa välillä Hervanta - Kaukajärvi - Linnainmaa - Tays - rantatunneli - Lielähti - Lentävänniemi. Samalla lakkautetaan linjan 36 liikennöinti. Yhteys Atalan ja Hervannan välillä on jatkossa vaihdollinen.

Linja 31 Korkinmäki - Pyynikintori lakkautetaan ja korvataan linjoilla 10, 12, 21 sekä 65. Matkustajamäärä linjalla on ollut erittäin pieni ja alueen muilla linjoilla saadaan toteutettua joukkoliikennepalvelua kyseiselle alueelle.

Linja 4 päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Keskustorille Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Linjan 1 ajantasauspysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Koskipuistoon Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Raitiotien 1. vaiheen valmistuessa Tampereen keskusta-alueella joukkoliikenteen pysäkkien paikkoja Keskustorin alueella on järjesteltävä uudestaan. Liikennöinti Puutarhakatua pitkin lopetetaan ja samalla päätepysäkin käyttö Aleksis Kiven kadulla loppuu kesäkauden 2021 alussa. Tämän vuoksi Nokian ja Ylöjärven linjojen päätepysäkit Tampereen keskustassa siirtyvät Keskustorin terminaali-alueelle. Samalla linjalla 72 toteutetaan Linjasto 2021 -päätöksen mukainen linjareitti ja linjan päätepysäkki siirretään Tuulensuu-kortteliin Hämeenpuistoon. Lisäksi raitiotien 1. vaiheen valmistuessa molempiin suuntiin kulkeva bussiliikenne palautetaan takaisin Hatanpään valtatielle ja liikennöinti Aleksanterinkadun kautta lakkautetaan.

Raitiotien 2. vaiheen rakentamisen työmaajärjestelyt vaikuttavat Nysse-liikenteeseen samalla tavalla, kuin kevätkaudella 2021 (TRE:5997/08.01.01/2020). Linjoilla 21, 80 ja 85 ei voida liikennöidä Sepänkadun kautta,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

johtuen sillan uusimisesta ja kadun uudelleen rakentamisesta. Linjat liikennöivät kuten kevätkaudella 2021 Hämeenpuiston kautta Näsijärvenkadulle ja edelleen Paasikivenkatua Särkänniemen ohi Santalahteen.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Tilausliikenne Atro Vuolle Oy/Anne Salonen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki /Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 16.12.2020 Kesäliikenteen 2021 suunnitelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 7

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2021-2022

TRE:5390/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 2, 26.1.2021) talvikaudelle 2021-2022 hyväksytään käytettäväksi 9.8.2021 - 5.6.2022.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma talvikaudelle 2021-2022 hyväksytään käytettäväksi 9.8.2021 - 5.6.2022.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotustaan seuraavasti:

"Liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 2, 26.1.2021) talvikaudelle 2021-2022 hyväksytään käytettäväksi 9.8.2021 - 5.6.2022".

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Tampereen kaupunginvaltuusto päätti 7.11.2016 (TRE:6365/08.01.01/2016), että Tampereelle rakennetaan raitiotie. Ratikan ensimmäinen osa rakennetaan reiteille Tays, Kaupin kampus - Sorin aukio (linja 1) sekä Hervantajärvi - Pyynikintori (linja 3). Liikennöinti alkaa molemmilla ratikkalinjoilla 9.8.2021.

Ratikkaliikenne muuttaa joukkoliikennejärjestelmää ja samalla bussiliikenteeseen toteutetaan linjastomuutoksia, joilla vastataan kaupunkiseudun kasvuun ja alueiden kehitykseen. Linjareittien muuttuessa vaihtuvat myös linjanumerot useilla reiteillä.

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jo ennen Tampereen kaupunginvaltuuston ratikkapäätöstä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on linjannut ratikan aikaisen bussilinjaston suunnitteluperiaatteita kokouksessaan 24.8.2016 (TRE:3813/08.01.01/2016).

Suunnitteluperiaatteet olivat:

1. Tampereen keskusta-alueen saavutettavuus toteutettava vähintään yhdelle solmupysäkille ja runkolinjoilla useammalle solmupysäkille. Solmupysäkeiltä on tarjottava runkolinjatasoinen yhteys muihin keskusta-alueen solmupisteisiin.
2. Raitiotien kanssa samalla reitillä kulkeva bussiliikenne voidaan korvata kokonaan tai osittain raitioliikenteellä. Ennen bussiliikenteen lakkauttamista tutkitaan kuitenkin vaihtoehtoja toteuttaa linjan liikennöinti kustannustehokkaasti joko vaihtoehtoisella reitillä tai yhteys mahdollistetaan liityntäliikenteellä tai toisella linjalla.
3. Liityntäliikenne toteutetaan suuremmalla vuorotarjonnalla kuin vahvistettu alueen palvelutasomääritys edellyttäisi, kuitenkin huomioiden kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestäminen. Vaihtopysäkit on suunniteltava esteettömäksi ja mahdollisimman hyvin vaihtoihin soveltuviksi. Liityntälinja toimii lisäksi yhteytenä omaan alue- tai palvelukeskukseen tai poikittaisyhteytenä.

Linjastosuunnittelu vuoden 2021 tilanteeseen aloitettiin alkuvuonna 2018. Ensimmäiset suunnitelmat olivat alueellisia ja niitä työstettiin yhdessä asukkaiden kanssa muun muassa Tampereen kaupungin alueverkoston tapaamisissa. Suunnitteluprosessi jatkui vuorovaikutteisena koko prosessin ajan. Kaikki luonnokset ja suunnitelmat ovat olleet nähtävillä ja avoimesti kommentoitavissa verkossa. Linjastoratkaisuja on lisäksi esitelty useissa asukastilaisuuksissa ja paikallisissa lehdissä.

Linjastoluonnoksista pyydettiin eri sidosryhmiltä lausuntoja ennen lopullisen linjastosuunnitelman laadintaa. Luonnoksista saatiin lausunnot kaikista toimivalta-alueen kunnista (poislukien Tampere), korkeakoulujen oppilaskunnista, Tampereen nuorisovaltuustosta ja vanhusneuvostosta, Pirkanmaan liitosta sekä Pirkanmaan ELY-keskuksesta.

Lopullista linjastosuunnitelmaa esiteltiin yksityiskohtaisesti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle ja kuntien yhdyshenkilöille järjestetyssä seminaarissa 20.2.2019. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 11.4.2019 Joukkoliikenteen linjastosuunnitelman vuodelle 2021 (TRE:1039/08.01.01/2018). Kyseisellä päätöksellä määriteltiin bussiliikenteen linjareitit ja palvelutasotavoitteet vuoden 2021 elokuusta eteenpäin.

Joukkoliikennelautakunnan päätöksenteon jälkeen elokuussa 2021 alkavaa bussilinjastoa on vielä liikenteen kilpailutusten ja matkustajamäärän kehityksen myötä hiottu Lempäälässä, Vesilahdella,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pirkkalassa sekä Nokiolla vuoden 2020 aikana. Kaikissa kunnissa asukkaille järjestettiin mahdollisuus kommentoida uusia linjastoratkaisuja verkossa. Lisäksi jokaisessa kunnassa suunnitelmat esiteltiin lautakunnalle tai kaupunginhallitukselle, jonka jälkeen kunnat antoivat vielä lausunnot liikennöintikokonaisuuksista.

Joukkoliikenteen talvikauden 2021-2022 palvelutasopäätöksellä on huomioitu kasvava ja kehittyvä kaupunkiseutu, jossa tukeudutaan yhä vahvemmin joukkoliikennepalveluun osana jokapäiväistä liikkumista. Linjastomuutoksella vastataan paremmin joukkoliikenteen kysynnän muutoksiin sekä mahdollistetaan eri joukkoliikennevälineiden yhdistäminen. Osalla alueista tämä tarkoittaa, että yhteys keskustaan sisältää jatkossa vaihdon bussista ratikkaan, mutta uudella yhteydellä saavutetaan esimerkiksi yhteys omaan palvelukeskukseen tai tiheämpi vuorotarjonta alueella liikennöivälle bussilinjalta. Toisaalta talvikauden 2021-2022 palvelutasopäätöksessä on huomioitu myös alueet, joissa joukkoliikenteen käyttö on merkittävästi vähentynyt ja alueelle on pyritty löytämään vaihtoehtoisia ratkaisuja jokapäiväiseen liikkumiseen. Nämä ratkaisut saattavat tukeutua alueella järjestettävään palveluliikenteeseen tai eri kulkumuotojen esim. pyöräilyn tai kävelyn sekä ratikan yhdistämiseen.

Joukkoliikenteen linjasto kehittyy myös Tampereen keskustan muuttuessa ja pääpainon siirtyessä yhä enemmän eri puolille keskusta-alueita. Hämeenkadulle ja Keskustorille jäävät liikennöimään ratikkalinjat sekä Nyssen käytetyimmät runko- ja seutulinjat, joilla matkustaa lähes 65 % kaikista Nyssen matkustajista. Raitiotien rakentamisen yhteydessä Hämeenkatua on uudistettu niin, että kävelylle ja pyöräilylle on annettu kadulla lisää tilaa. Tämän sekä ratikan vaatiman tilan vuoksi linja-autojen pysäkkitalat Keskustorilla ja Hämeenkadulla vähenevät aiemmasta. Muutoksen yhteydessä osa linjoista siirtyy liikennöimään Tampereen keskustan kehälle Satakunnankadulle tai Tampereen valtatielle, tarjoten jatkossa yhteyden keskustan eri kohteisiin ja solmupysäkeille. Näiltä solmupysäkeiltä on mahdollista vaihtaa joko tiheästi liikennöivään ratikkaan tai bussiin. Solmupysäkkejä ovat muun muassa Ratinan, Sorin aukion, rautatieaseman ja Tuulensuun pysäkit.

Liitteenä esitetty joukkoliikenteen talvikauden 2021-2022 palvelutaso on joukkoliikenteen vuoden 2021 hyväksytyn talousarvion mukainen.

Vastaukset aiempien päätöksentekovaiheiden yhteydessä kirjattuihin toivomusponssiin on sisällytetty liitteenä olevaan suunnitelmaan. Alla olevat vastineet ovat lyhennetty liitteessä olevista vastauksista.

Härmälänranta - keskusta: selvitetään mahdollisuus uuden linjan perustamiseksi tai matkustajakapasiteetin lisäämiseksi.

Härmälänrannan ja keskustan välisen yhteyden kehittäminen liittyy Pirkkalan linjastouudistukseen. Pirkkalan linjastouudistuksen yhteydessä Härmälänrannan joukkoliikenneyhteyksiä kehitettiin runkolinjalla 8 Kyösti - Keskustori - Haukiluoma sekä linjalla 30 Pere - Härmälä - rautatieasema

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- Ranta-Tampella. Aikaisemmasta linjastosta poiketen linjojen 8 ja 30 reitti on yhtenäinen ja molempien linjojen vuorotarjontaa voidaan siten kysynnän mukaan säätää, toisin kuin nykyistä linjaa 1ABC ja 11BC. Lisäksi uudella ratkaisulla linja 30 ei ole läheskään niin täynnä, kun se saapuu Härmälänrannan pysäkillä, kuin mitä nykyinen linja 11BC on.

Linjalla 30 voidaan katu- ja infratöiden valmistuttua varmistaa yhteys Härmälänrannan sisälle, mikäli joukkoliikenneyhteys Pereentieltä Niilo Härmälän kadulle saadaan Pirkkalan puolella perustettua. Linjalle 30 on suunniteltu alkavaan talvikauteen 2021-2022 10 min vuorotarjonta arjen ruuhka-aikoina. Linja 30 ei enää kierrä Hatanpään sairaalan pihan kautta, mikä osaltaan edistää nopeaa yhteyttä Tampereen keskusta-alueelle.

Koivistonkylä - Keskustori: selvitetään suoran yhteyden mahdollisuus

Yhteys Koivistonkylästä Tampereen Keskustorille on jatkossa vaihdollinen. Linjasto 2021 -päätöksen (TRE:1039/08.01.01/2018) mukaisesti Koivistonkylästä mahdollistetaan jatkossa yhteys Tampereen keskusta-alueella itä- ja länsipuolelle. Linjalla 13 pääsee Tampereen valtatieen kautta Hämeenpuistoon sekä linjalla 14 rautatieaseman kautta Satakunnankadulle.

Kaikki linjat eivät jatkossa mahdu liikennöimään Hämeenkadulle. Ratikan aloitettua liikennöinti sekä Keskustorin ja Koskipuiston pysäkitila on rajallinen. Linjasto 2021 -päätöksen mukaisesti (TRE:1039/08.01.01/2018) Hämeenkadulle jää liikennöimään runkolinjat 1-10 sekä seutukympit 40, 50, 70 ja 80. Näillä linjoilla kulkee noin 65-70 % kaikista Nysse-matkustajista. Runkolinjojen vuorotarjontaa kasvatetaan elokuusta 2021 alkaen ja usealla runkolinjalla on jatkossa 6-8 vuoroa tunnissa arjen ruuhka-aikoina. Keskustorin osalta tämä tarkoittaa noin 70 vuoroa tunnissa busseja ja ratikoita yhteen suuntaan ajettaessa. Koskipuistossa määrä on lähes 15 % korkeampi.

Keskustorille pääsee jatkossa Taatalan alueen pysäkeiltä (linjat 5 ja 50). Kävely- tai pyöräilymatka Koivistonkylästä Taatalan pysäkeille (Ekankulma tai Koivistontie) on alle 1,5 kilometriä. Tampereella ja seudun muissa kunnissa on useampia samankaltaisia tai tiheämmin asuttuja asuinalueita, joista yhteys Keskustorille menevälle bussipysäkillä on sama tai jopa pidempi kuin Koivistonkylästä. Kevyen liikenteen yhteydet Koivistonkylästä Ekankulman ja Koivistontien pysäkeille ovat laadukkaat ja olemme kaupungin sisällä välittäneet toiveen saada Koivistontien pysäkillä katoksellisen pyörätelineen.

Hallila - Keskustori: tutkitaan vaihtoehtona saada parempi yhteys Keskustorin suuntaan ja tarkistetaan vaihtoyhteyksien toteutuminen ratikkaan

Hallilasta mahdollistetaan jatkossakin yhteys Keskustorille ratikalla. Ratikkalinja 3 mahdollistaa arkisin ja lauantaisin 8 vuoroa tunnissa Hallilan ja Keskustorin välillä. Sunnuntaisin tarjotaan 4 vuoroa tunnissa ratikalla. Hallilan joukkoliikenne on muilta osin ratkaistu linjalla 13, jolla mahdollistetaan jatkossa yhteys Hervantaan, Hatanpäälle ja Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

keskusta-alueelle Ratinanrantaan sekä Tuulensuuhun. Linja liikennöi Taatalan alueelta, jossa on mahdollista vaihtaa runkolinjoille 5 ja 50 sekä Hatanpään valtatieen kautta, jossa vaihtoyhteys runkolinjalle 8 on mahdollista.

Koko Hallilan alue on alle 1,5 kilometrin säteellä ratikkapysäkeistä. Jokaisen ratikkapysäkin kevyen liikenteen yhteyksiä on tarkasteltu kaupungin erillishankkeissa. Lisäksi jokaiselle ratikkapysäkeille sijoitetaan katoksellisia pyörätelineitä.

Kuten Koivistonkylän ja Keskustorin välisessä yhteydessä samat perusteet toimivat myös Hämeenkadun ja Keskustorin osalta Hallilan ja Keskustorin välisessä bussiyhteydessä.

Pispalanharjun ja Järvensivun pikkubussiliikenteen järjestäminen ja mahdollisuus toteuttaa reitti 115 lähempää Keskustoria, ja sen risteämismahdollisuuksista raitiotielinjaan.

Pispalanharjun ja Järvensivun välillä liikennöivällä linjalla 27 (aikaisemmin linja 115) tarjotaan jatkossa yhteys Sorin aukion ratikkapysäkeille. Linjalla tarjotaan jatkossa myös yhteys Ratiinaan, josta on mahdollista vaihtaa Hatanpään valtatiellä tai Vuolteenkadulle bussilinjoille, jotka kulkevat Keskustorille tai muihin Tampereen keskustan kohteisiin.

Kuten Koivistonkylän ja Keskustorin sekä Hallilan ja Keskustorin välisessä yhteydessä samat perusteet toimivat myös Hämeenkadun ja Keskustorin osalta Pispalanharjun - Järvensivun ja Keskustorin välisessä bussiyhteydessä.

Tarkastellaan ratikkalinjan 1 (Tays, Kaupin kampus - Sorin aukio) pyhäamujen ja kaikkien iltojen liikennöintiä tarkemman aikataulusuunnittelun yhteydessä työmatkaliikenteen tarpeet huomioiden.

Ratikkaliikenteen osalta yhteys Taysiin ratikalla ei ole kustannustehokasta ajaa niin laajoilla liikennöintiajoilla ja mittavalla vuorotarjonnalla, kuin ratikkalinjaa 3. Tays:n ratikkalinjalle 1 on aina ajettava vaunut Hervannan varikolta sekä ajettava ne takaisin vuoron päätyttyä Hervantaan. Linjan 1 liikennöintiaikojen laajentaminen aiheuttaa aina joko linjan 3 liikennöintiaikojen laajenemista samassa suhteessa tai siirtoajoja tyhjiä raitiovaunuilla. Suunniteltu ratkaisu on kokonaiskustannuksiltaan paras mahdollinen Taysin alueen ratikkaliikennöinnille. Ratikalla tarjotaan yhteys valtaosaan Tays / Kaupin kampuksen työvuoroista.

Taysin ja Tampereen keskustan välille jää vielä Linjasto 2021 -muutoksen yhteydessä useampia bussilinjoja sekä runkolinjatasoinen bussilinja. Bussiliikenteellä pystytään hoitamaan Taysin alueen joukkoliikenne liikennöinnin hiljaisempina aikoina ja bussin kapasiteetti on riittävä kyseiselle välille. Joukkoliikenteessä pyritään siihen, että busseilla tuotettava joukkoliikennetarjonta vastaa mahdollisimman hyvin hiljaisen ajan joukkoliikennekysyntää.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, VR-Group/ Vesa Rauhala, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki /Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 27.1.2021 Talviliikenteen suunnitelma 2021-2022 versio 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 8

Selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä

TRE:7782/00.05.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä ja arviointi merkittävistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä merkitään tiedoksi.

Perustelut

Hallintosäännön 85 §:n mukaan lautakunnat vastaavat tehtäväalueensa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Lautakunnat raportoivat kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessaan annettava arvio merkittävistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä sekä annettava selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä. Selonteossa annetaan tiedot siitä, miten sisäinen valvonta ja siihen sisältyvä riskienhallinta on järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella.

Selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä ja arvio merkittävistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä ovat liitteinä.

Tiedoksi

sisäinen tarkastus

Liitteet

- 1 Liite Jolila 27.1.2021 Selonteko 2020
- 2 Liite Jolila 27.1.2021 Itsearviointi 2020

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 9

Pääteasemakäymälöiden siivouksen sekä pysäkkihuolto- ja liikennemerkkitoiden palveluhankinta

TRE:6244/02.07.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:

Juha Kortteus

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja hankinta-asiantuntija Sari Tamminen, puh. 041 730 1577, etunimi.sukunimi@tuomilogistiikka.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pääteasemakäymälöiden siivous sekä pysäkkihuolto ja liikennemerkkityöt -sopimuksen palveluntuottajaksi valitaan Uusi Era Palvelut Oy sopimuskaudelle 05.04.2021 - 04.04.2024.

Optiovuosien käyttämisestä päätetään erikseen.

Valitun palveluntuottajan kanssa solmitaan kirjallinen sopimus odotusajan jälkeen. Hankintapäätös sitoo hankintayksikköä vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Perustelut

Tuomi Logistiikka Oy kilpailutti Tampereen seudun joukkoliikenteen pääteasemakäymälöiden siivouksen sekä pysäkkihuollon ja liikennemerkkityöt erityisalojen hankintalain mukaisella avoimella menettelyllä ajalle 05.04.2021 - 04.04.2024. Hankintaan sisältyy myös 1+1 vuoden optiokaudet, joiden käyttämisestä päätetään erikseen. Hankintaa ei ole jaettu osiin, koska sopimuksen hallinnan kannalta se ei ollut tarkoituksenmukaista. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi virallisiin kanaviin 15.12.2020. Tarjousten jättämisen määräaika oli 14.1.2021 kello 12:00. Määräaikaan mennessä saapui neljä tarjousta.

Tarjouksen jättäneet yritykset olivat: Pirkanmaan Siistix Oy (2626326-3), Särkänlaita Oy (2153963-8), Tmi Tero Suikkonen (2257228-8) ja Uusi Era Palvelut Oy (2161955-8). Kaikki tarjoajat täyttivät asetetut soveltuvuusvaatimukset. Soveltuvuusvaatimusten täyttymisen lisäksi valittavan toimijan tuli sitoutua työllistämisehtoon.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tarjousten vertailuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo oli 90 % ja laadun 10 %. Vertailuhintaan laskettiin siivouspalveluita ja pysäkkihuoltotöitä sekä erilaisia tarvikkeita. Edullisimman vertailuhinnan tarjonnut sai 90 pistettä ja muiden pisteet laskettiin kaavalla pienin vertailuhinta/tarjoajan vertailuhinta x 90.

Laatupisteitä sai, jos tarjoajan palveluun kuuluvat siivoustuotteet ovat ympäristöystävällisiä. Laatupisteitä myönnettiin myös siivouspalvelun ja pysäkkihuoltopalvelun ajoneuvojen päästöjen perusteella, mikäli ajoneuvon co2-päästöt olivat korkeintaan 50 g/km myönnettiin 1 piste ja jos päästöt olivat 0 g/km myönnettiin 2 pistettä.

Korkeimmat vertailupisteet sai Uusi Era Palvelut Oy 98 pistettä. Muiden vertailupisteet ilmenevät liitteenä olevasta vertailutaulukosta.

Päätöksessä noudatetaan 14 vuorokauden odotusaikaa, jonka jälkeen sopimus voidaan allekirjoittaa, mikäli tämä päätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan arvonlisäveroton vuosiarvo on noin 180.000 euroa.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa. Asiakirjatiedustelut on osoitettava osoitteeseen hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi.

Tiedoksi

Tarjoajat, Juha Kortteus, hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi, Minna Joutsen

Liitteet

1 Liite Jolila 27.1.2021 Vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 10

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Järjestyksenvalvonnan järjestäminen Nysse-liikenteeseen
- Nuorisovaltuuston uudet edustajat Eetu Hukkanen ja Eerik Vistbacka
- Asiakaspalaute

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 11

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjasta ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja

§ 31 Joukkoliikenteen clearingjärjestelmän laajennuksen hankinta Tieto Finland oy:ltä, 14.12.2020

§ 32 Nyssen asiakaslehden painon ja jakelun hankinta, 16.12.2020

§ 1 Liikennöinnin laatupalkkio ajalta 1.7.-31.12.2020, 12.01.2021

§ 2 Liikennöinnin laatupalkkio ajalta 1.7.-31.12.2020, 14.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§4, §8

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§3, §5, §7

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§6

Valitusosoitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, kun se ei ole muuttunut oikaisuvaatimusmenettelyssä, saa muutosta kuitenkin hakea vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle. Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§9

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettamisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhakuaika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.